

<p>رقم النموذج : 1447</p> <p>التصنيف الدولي: (102275) 12-02</p> <p>الصنف : 12</p>	<p>الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية</p> <p>رئاسة الجهاز</p> <p>مديرية براءات الاختراع والنماذج الصناعية</p> <p>القسم الإداري - شعبة التوثيق والاستثمار</p> <p>النموذج الصناعي:</p>
<p>(٢١) رقم طلب النموذج : IQ/00250029</p> <p>(٢٢) تاريخ التقديم : 2025/7/20</p> <p>(٤٥) تاريخ المنح : 2026/1/12</p>	<p>(٧٢) اسم صاحب النموذج وعنوانه:</p> <p>المصمم محمد عبد الله غفور</p> <p>محافظة ديالى/كلار/الخضراء</p>
<p>(٣٠) الاسبقية :</p> <p>الرقم :</p> <p>التاريخ:</p> <p>البلد:</p>	<p>(٧٤) اسم الوكيل وعنوانه :</p> <p>المحامي سنان ناجي عبد الحسين</p> <p>بغداد/ العرصات الهندية/ م٩٢٧/ز٢٥ /بناية ١٠</p>
<p>(٥٤) عنوان النموذج: غطاء عجلة كبيرة ان زد النجمة</p>	
<p>الموجز :</p> <p>التصميم عبارة غطاء عجلة معدني دائري مصنوعه من مادة الكروم ألالمنيوم المصقول العالي المقاوم لصدا . يتميز الشكل الخارجي ببنية دائرية منتظمة ذات حواف ملساء ويحتوي على فتحات عدد { ١٠ } مائلة ذات حواف داخلية أنسيابية تعمل على مقاومة الهواء والمساهمة في تبريد نظام المكابح تتوزع بشكل منتظر حول المركز لتوفير توازن بصري وميكانيكي أثناء الدوران ويوجد في المركز فتحة دائرية كبيرة تمثل نقطة التثبيت على محور العجلة ويحيط بها فتحات عدد { ١٠ } مخصصة للبراغي أو مسامير فطرها { ٢٢ ملم } للتثبيت تضمن التثبيت الميكانيكي لغطاء عند تركيبه . وحجم الاطار { ١١,٧٥ × ٢٢,٥ } الوزن الكلي للتصميم { ٢٧ – ٢٨ كغم } والحمولة القصوى له { ٤,٥ طن } قطر الخارجي للتصميم { ٥٢٠ ملم } والقطر الداخلي فتحة المركز { ٢٨٠ ملم } وسمك الغطاء { ٣,٥ ملم } ويستخدم لتغطية العجلات الأمامية او الخلفية للشاحنات الحمل الكبيرة او المقطورات ويمتاز التصميم بالثبات العالي ومقاومة ظروف الطريق المختلفة .</p> 	